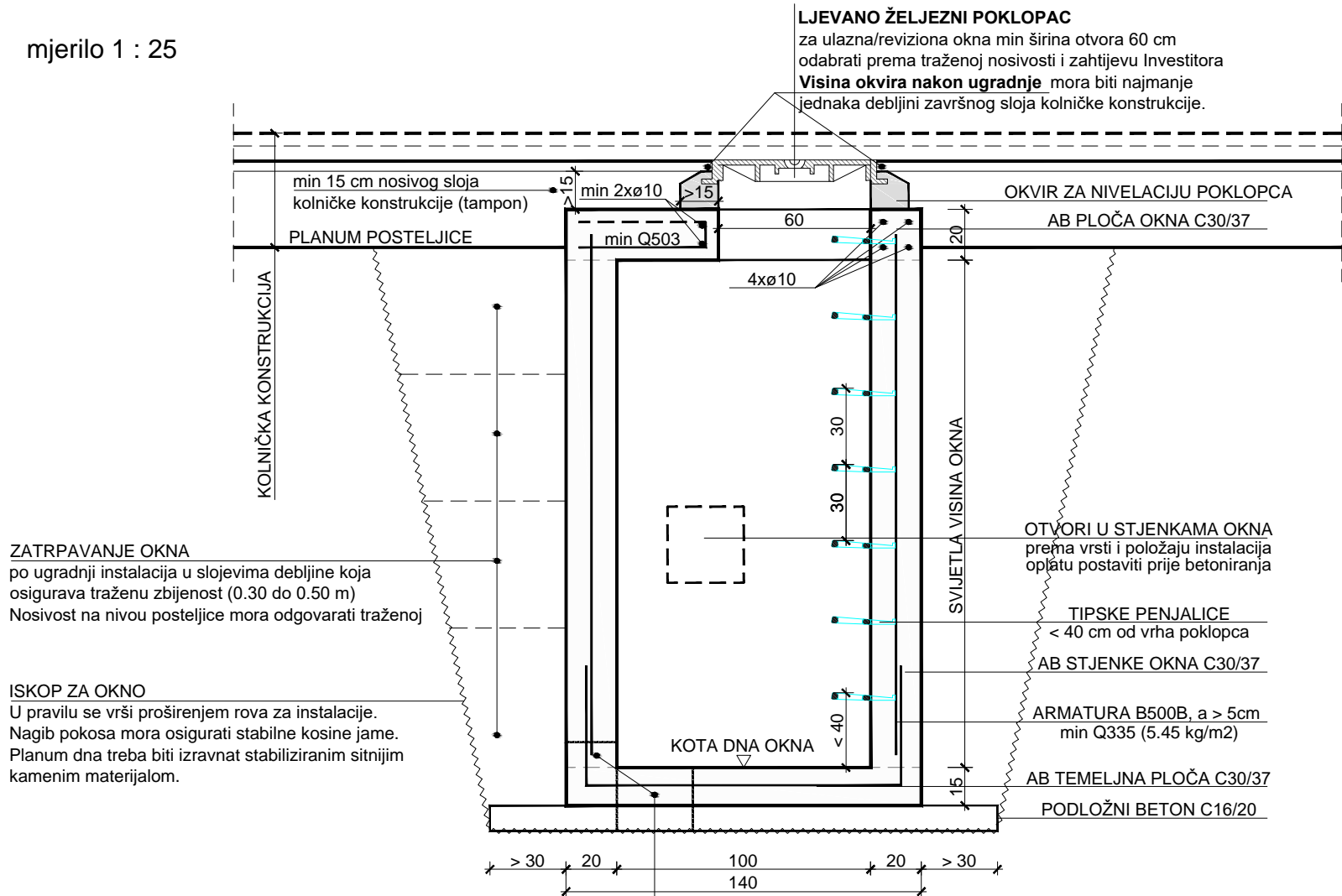


DETALJ TIPSKOG OKNA/ZDENCA

mjerilo 1 : 25



ZATRPAVANJE OKNA

po ugradnji instalacija u slojevima debljine koja
osigurava traženu zbijenost (0.30 do 0.50 m)
Nosivost na nivou posteljice mora odgovarati traženoj

ISKOP ZA OKNO

U pravilu se vrši proširenjem rova za instalacije.
Nagib pokosa mora osigurati stabilne kosine jame.
Planum dna treba biti izravnat stabiliziranim sitnijim
kamenim materijalom.

OTVOR ZA OTJECANJE

min 30x30 u temeljnoj ploči i podložnom betonu
ispunjeno čistim kamenim materijalom (32-64 mm)
ili 2 x Ø 100 u dnu stjenke okna

Klase nosivosti ljevanoželjeznih poklopaca prema HRN EN-124

Klasa A 15 (nosivost 50kN):

za površine kojima se koriste isključivo pješaci i biciklisti

Klasa B 125 (nosivost 150 kN):

za pločnike, pješačke zone, parkirališta i garaže za osobna vozila

Klasa C 250 (nosivost 250 kN):

za odvodne kanale u zoni rubnika. Područje ugradbe ne smije

prelaziti više od 0,5 m u zonu kolnika i 0,2 m u zonu pločnika

Klasa D 400 (nosivost 400 kN):

za vozne trakove (uključujući i ulice s vremenski ograničenim

prometom), zaustavne trakove i površine namijenjene za parkiranje

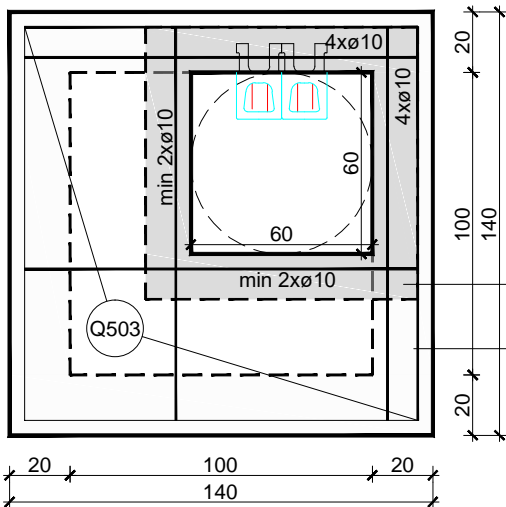
svih vrsta cestovnih vozila

Klasa E 600 (nosivost 600 kN):

za ne-javne visokoopterećene prometnice i zone, tunele

Klasa F 900 (nosivost 900 kN):

za površine posebne namjene, npr. piste zračnih luka i sl.



OKVIR ZA NIVELACIJU POKLOPCA
postavlja se uz preklapanjem najmanje jedne
unutarnje strane stijenke okna i nivelacionog okvira
AB STJENKE OKNA C30/37

* za okna svjetlog otvora većeg od 1.20 m armatura se postavlja i u gornjoj zoni AB ploče

OKNA I ZDENCI

Ugrađuju se na pozicije prikazane projektom.

Dimenzije, oblik i oprema okna ovise o vrsti instalacija kako je opisano u tehničkom opisu.

Minimalni svjetli otvor okna u koje je potrebno fizički ući je 1.0x1.0 m.

Poklopaci okana postavljaju se prema namjeni okna (revizija, slivnik,...)

Nosivost i oblik poklopca treba biti prilagođena površini na kojoj se nalazi.

Poklopac se mora ugraditi na način da odražava nagibe površine na kojoj se nalazi a u visini planuma završne površine (izuzetak su zelene površine).

IZVEDBA "na licu mjesta"

Detalj izvedbe okna "na licu mjesta" opisuje uvjete ugradnje za tipsko reviziono okno svjetlog otvora do 1.50 x1.50 m u prometnicama s lakim prometnim opterećenjem.

Za veća prometna opterećenja potrebno je postupiti prema uvjetima iz tehničkog opisa.

MONTAŽNA OKNA I ZDENCI

Montažna okna od različitih materijala naručuju se prema namjeni okna/zdenca (vrsta, količina i položaj instalacija).

Ugrađuju se prema specifikacijama proizvođača i uvjetima na lokaciji ugradnje.

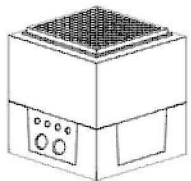
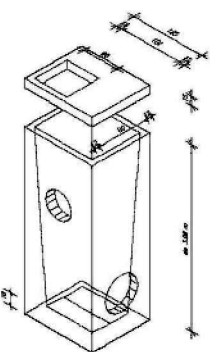
Podloga okna mora biti stabilizirana (sabijanje i/ili podloga od mršavog betona).

Oko okna se izvodi betonska obloga debljine do 20 cm ako postoji opasnost od deformacija uslijed zatrpavanja ili

prometnog opterećenja (PVC i slična okna).

Na oknu se izvodi AB poklopac ili koristi montažni a uvjeti ugradnje AB ploče i ljevanoželjeznog poklopca istu su kao i za izvedbu "na licu mjesta".

IZBOR NAČINA IZVEDBE OKNA I USKLAĐENOST S OPISIMA IZ PROJEKTA POTVRĐUJE NADZORNI INŽENJER



PRIKAZ MONTAŽNIH OKANA JE INFORMATIVAN

INTEA d.o.o.

Poduzeće za inženjering, trgovinu i poslovne usluge
Rijeka, Marije Grbac 25 OIB: 65468964831
tel.385 51 637739, GSM 098259310, e-mail : intea@ri.t-com.hr

Investitor:	GRAD BAKAR Primorje 39 51222 Bakar	Dio projekta:		MAPA 1 - Trasa prometnice s vodoopskrbom i odvodnjom		
		Razina obrade:	Vrsta projekta:			
		GLAVNI PROJEKT	Građevinsko-prometni			
Građevina/zahvat:	ŽCP - PRILAZNA PROMETNICA ZA PLATO E 1.1 U RADNOJ ZONI R-27 KUKULJANOVO k.č.br. 2067/15 K.O. Kukuljanovo				Zajednička oznaka projekta:	
					05/2017- ŽCP E.1.1/GP	
		Broj projekta:				05-17 / GP
Projektant:	S. Babić, dipl.ing.građ.	Sadržaj nacrta:				
		DETALJ TIPSKOG OKNA/ZDENCA				
		mjerilo 1 : 25				
Projektant suradnik:		Mjesto i datum:				List:
		Rijeka, veljača 2018.				13